

# **LIETUVOS ALPINIZMO ČEMPIONATAS**

## **ĮKOPIMO ATASKAITA**



**KEŽMARSKÝ ŠTÍT, 2556 m.**

**Kairiaja niša – Puškaš variantas, IV (UIAA)  
(L'avým v'híbením – Puškáš var.)**

**2016 metai**

## Bendrieji duomenys

---

Įkopimo data:	2016 m. birželio 24 d.
Klasė:	Uolinė
Valstybė, kalnų rajonas:	Slovakijos respublika, Aukštieji Tatrai
Viršūnės pavadinimas ir aukštis:	Kežmarskio, 2556 m.v.j. (Kežmarský štít)
Dalyviai:	Darius Gelažius, Žygintas Minelga

## Maršruto informacija

---

Maršruto pavadinimas ir sudėtingumo kategorija:	Pietinė siena, Kairiaja niša – Puškaš variantas, IV (UIAA), klasikinis Aukštųjų Tatrų maršrutas, pirmą kartą maršrutą pralipo 1949-07-17 A.Puškáš, A.Szabó.
Vertikalus aukščio skirtumas, maršruto ilgis ir bendras statusas:	Vertikalus aukščio skirtumas nuo starto vietos ~780 m. Min. aukštis - 1772 m.v.j. Maks. aukštis – 2556 m.v.j. Priėjimo aukščio skirtumas ~ 330 m. Uolinio maršruto pradžia ~ 2100 m.v.j. Uolinio maršruto aukščio skirtumas ~ 450 m.
Atskirų techninių atkarpų ilgiai, charakteristika ir sudėtingumas:	Priėjimas iki uolinio maršruto – kalnų turizmo taku. Uoliniame maršrute pirmos dvi virvės IV (UIAA). Pradžioje lipama siena iki atbrailos. Toliau atbrailos kairiu kampu. Aukščiau įveikiama plokštė su vidiniu kampu. Dar trys virvės nestačia siena, sudėtingumas III (UIAA) su pasitaikančiais sudėtingesniais elementais IV- (UIAA). Išlipama ant rampos. Rampa kelios virvės, sudėtingumas kinta nuo II iki III+ (UIAA). Paskutinėje atkarpoje, nuo rampos pasukus į viršūnę – iki II (UIAA). Nusileidimas ketera iki Huncovské sedlo, toliau griova į Skalnatá dolina, sudėtingumas I (UIAA). Nuo čia, kalnų turizmo taku į pradinį tašką.
Maršruto būklės ir meteorologinių sąlygų aprašymas:	Pradžioje, oro sąlygos puikios- giedra, be vėjo. Uolinio maršruto startas nuo sniego. Tarp sniego ir uolos nedidelis tarpas. Iki rampos uola patikima ir sausa. Ant rampos uolos kai kur drėgnos, bet pakankamai patikimos. Viršutinėje rampos dalyje, prieš pasukant į viršūnę – uolos nestabilios, yrančios, judantys akmenys. Lomoje, vedančioje į viršūnę, uola patikima, bet užklupo audra – lietus, kruša, žaibas. Lipimas šlapia uola. Viršūnėje lyti nustojo. Nusileidimas iki Huncovské sedlo per lietu, šlapia uola. Leidžiantis nuo Huncovské sedlo lyti nustojo.

Maršrute esamos įrangos saugumui užtikrinti ar kopimui palengvinti aprašymas:

Maršrute iki rampos yra įrengtos stotys iš varžtų arba pironų. Techniškai sudėtingesnėse vietose, ten kur sudėtinga įsirengti laikinus saugos taškus, yra įrengti stacionarūs saugos taškai. Įrengtomis stotimis ir taškais buvo naudojamosi. Lipant rampa taip pat buvo pasinaudota keliais įrengtais saugos taškais. Išlipant į rampą ir rampoje stotis bei tarpinius saugos taškus įsirenginėjome patys.

Laikas, praleistas įkopime:

Startas nuo Skalnate pleso - 8:50  
Uolinio maršruto pradžia - 9:55  
Viršūnė - 16:15  
Grįžimas į Skalnate pleso - 19:30  
Visas laikas - 10:40  
Uolinio kopimo laikas – 6:20

Pagalba iš šalies:

Jokia pagalba nesinaudota

## Įkopimo eiga

---

Aklimatizacija ir/arba treniruočių įkopimai:

Atvykus į Aukštuosius Tatus, 2016-06-23 atlikom treniruočių įkopimą į Lomnický štít pietine ketera klasikiniu Birkenmajer maršrutu III+ (UIAA) nuo Lomnické sedlo. Nusileidome normaliu nusileidimo keliu (I UIAA) į Lomnické sedlo.

Įkopimo eiga:

Iš Tatranská Lomnica keltuvu pasikėlėme į Skalnaté pleso stotį – maršruto pradžia (2196 m.v.j). Oras šiltas, dangus giedras, pavieniai debesėliai virš kalnų masyvo.

Prėjimas:

Nuo keltuvo stoties, ėjome taku, kuris veda į Lomnické sedlo, iki staigaus posūkio į kairę. Nuo čia pradėjome leistis į Skalnatá dolina kalnapušėmis ir žole apaugusiu šlaitu. Kirtome upelį ir kairiuoju upelio krantu per moreną pasiekėme Lievikový kotol pradžia. Priėjome prie Kežmarský štít vidurinio pilioriaus. Už jo į kairę (žiūrint į kalną) yra griova. Nuo griovos į kairę prasideda ir kyla į viršų atsikišusi uola ir viršuje suformuoja karnizą. Kairiau šios atsikišusios uolos prasideda uolinis maršrutas.

Uolinis maršrutas:

Uolinio maršruto pradžia padėjo surasti apie 10 metrų aukštyje ant sienos įrengtas nerūdijančio plieno saugos taškas. Sienos papėdėje kietas sniegas. Tarp uolos ir sniego susiformavęs nedidelis bergšrundas, todėl startavome ten, kur mažiausias plyšys ir lipome įrengto saugos taško kryptimi. Laisvo laipiojimo atžvilgiu sudėtingiausia yra antra virvė – išlipimas iš po atbrailos ir plokštės įveikimas. Tačiau beveik iki rampos yra pilnai arba dalinai įrengtos stotys, sudėtingose vietose yra įrengti saugos taškai, todėl pirmą maršruto dalį įveikėme greitai. Likus iki rampos dviem virvėms, galimi maršruto pasirinkimai. Šioje atkarpoje pasirinkome kryptį į rampos pradžia ir jos laikėmės. Stotį ir taškus įsirengėme patys. Daug laiko sugaišome lipdami rampa. Rampoje lipimas įvairus - trumpi kamino, lipimo kampu elementai, daug stačių slenksčių, bet su gerais kybiais, daug lentynėlių. Atsižvelgiant į komandos patirtį, rampoje trumpesniais atstumais patys įrenginėjome stotis. Rampoje aptikome tik kelis įrengtus saugos taškus, įrengtų stočių neradome. Viršutinėje rampos dalyje, nedidelėje atkarpoje, yra nestabilios uolos ir judantys akmenys. Nepasiekus pietryčių keteros, maršrutas suka į kairę, loma link viršūnės, lomoje uola vėl stabili.

Viršutinėje maršruto dalyje prasidėjusi audra (lietus, kruša, žaibas) apsunkino lipimą, todėl stotis nustojome įrenginėti tik prieš viršūnę, kais sudėtingumas visai sumažėjo. Pasiekus viršūnę, lietus trumpam liovėsi.

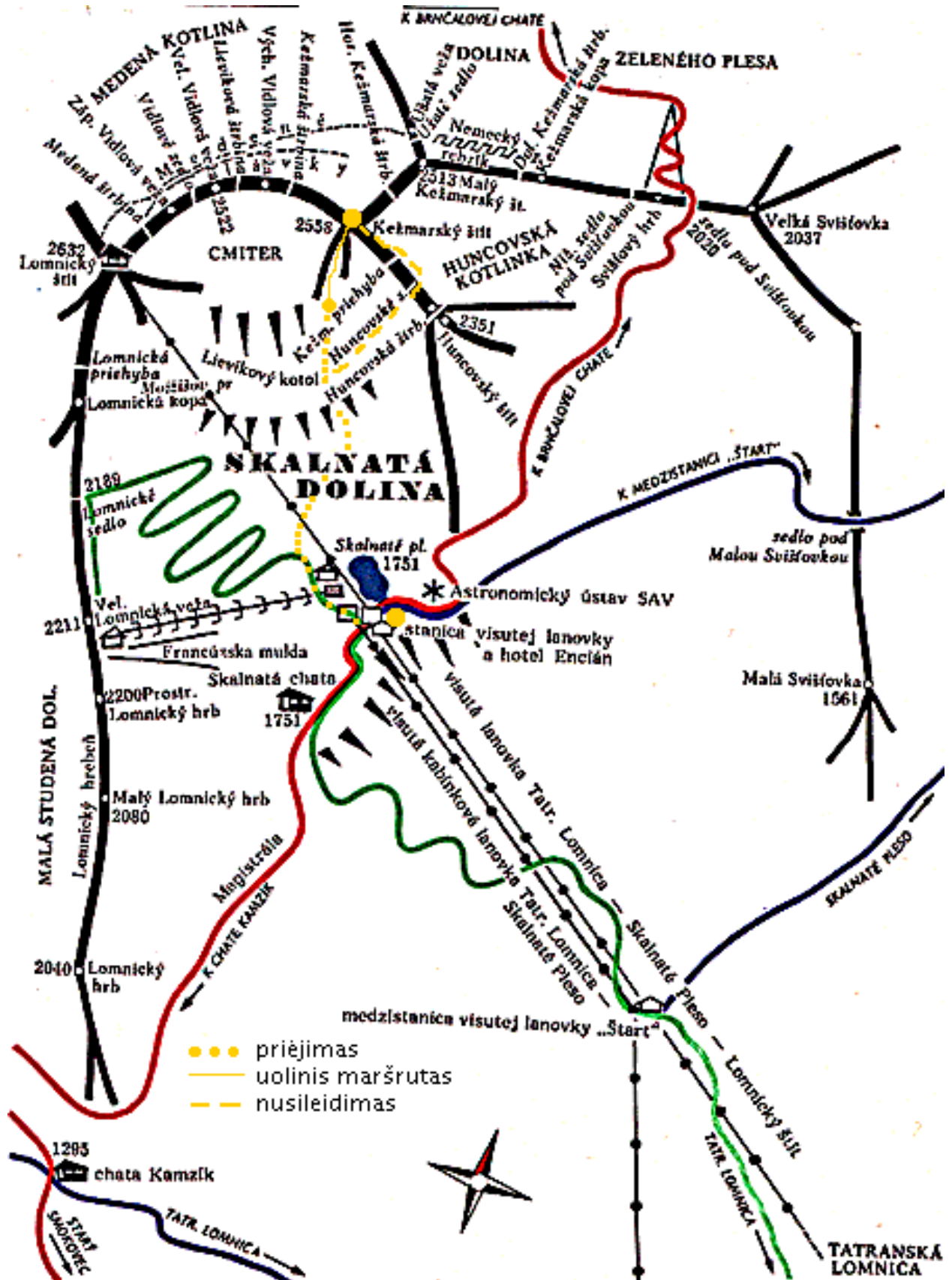
Nusileidimas:

Nusileidinėjome per Huncovské sedlo. Iki balno leidomės pietryčių ketera. Šioje atkarpoje yra nestabilių judančių akmenų, nepatogių nulipimų maršrutui pasitraukiant toliau nuo keteros. Šioje atkarpoje nusileidimą apsunkino vėl prasidėjęs lietus. Lietus baigėsi leidžiantis nuo Huncovské sedlo griova į Skalnatá dolina. Nusileidę nuo kalno, taku grįžome į keltuvo stotį Skalnaté pleso. Iš čia, keltuvu, į Tatranská Lomnica.

# Nuotraukos ir schemas

## Kalną rajono žemėlapis

(šaltinis: <http://www.tatry.nfo.sk/dolina.php?dolina=02:Skalnata%E1-dolina:>)

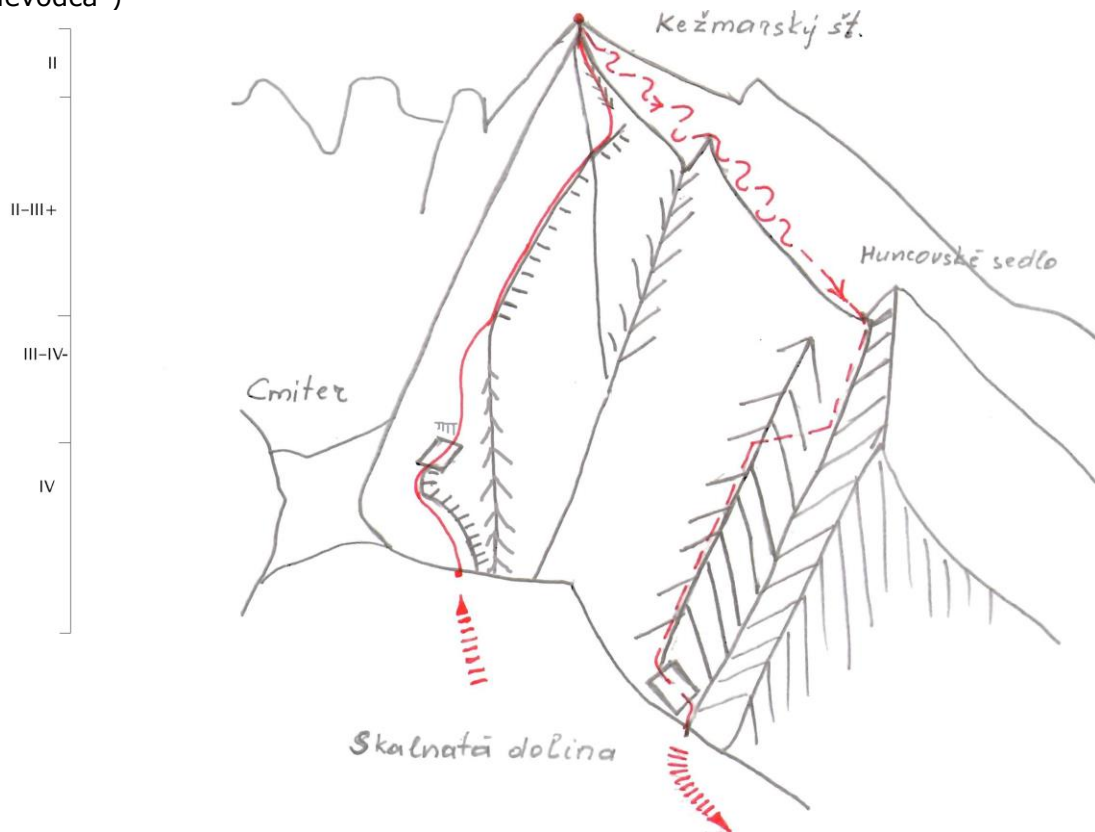


## Viršūnės arba sienos nuotrauka su pažymėtu maršrutu (šaltinis, fotografas, data: Ž.Minelga, 2016-06-24)



## Maršruto schema

(šaltinis, autorius, data: Ž.Minelga, 2016-08-18, pagal R.Galfy, A.Luczy „Horolezdecky sprievodca“)



## Techniškai sudėtingų atkarpų nuotraukos

Antra virvė, atbraila ( fotografas, data Ž.Minelga, 2016-06-24)



Antros virvės pabaiga, plokštė su vidiniu kampu (fotografas, data: D.Gelažius, 2016-06-24)



Rampa ( fotografas, data Ž.Minelga, 2016-06-24)



**Nuotrauka su dalyviais ant viršūnės arba maršruto pabaigoje**  
(fotografas, data: D.Gelažius, 2016-06-24)





## Pastabos

---

### Panaudota įranga

Saugumui užtikrinti maršrute naudojome: viena 60 m dinaminė virvė, 5 atotamos, vidutinių dydžių frendų komplektas, Tricam Evo rinkinys (0,25-1,5), kilpos, saugojimo-nusileidimo įrenginiai, karabinai, šalmai.

### Rekomendacijos

Priėjimo, nusileidimo aprašymas

<http://www.tatry.nfo.sk/stit.php>

Uolinio maršruto aprašymas

<http://www.tatry.nfo.sk/cesta.php?obr=stity//0294//02940704.p>

Rekomenduojama maršruto linija ant nuotraukos

<http://www.tatry.nfo.sk/stenae.php?kod=02940722:Ke%9Emarsk%FD-%9At%EDt:2558>

## Kontaktinė informacija

---

Darius Gelažius

El. paštas: [dariusgelazius@gmail.com](mailto:dariusgelazius@gmail.com)

Žygintas Minelga

El. paštas: [zygintasm@gmail.com](mailto:zygintasm@gmail.com)