

# **LIETUVOS ALPINIZMO ČEMPIONATAS**

## **ĮKOPIMO ATASKAITA**



**Ismoil Somoni viršūnė, 7495 m.**

**Maršrutas Borodkino ketera, 5A (RUS)**

**E.Korženevskaja viršūnė, 7105 m. (neįkopta)**

**Klasikinis (V.Cetlino) maršrutas, 5A (RUS)**

**2015 metai**

## Bendrieji duomenys

---

Įkopimo data:	Nuo 2015-07-23 iki 2015-08-22.
Klasė:	Aukštuminė.
Valstybė, kalnų rajonas:	Tadžikija, Pamyras
Viršūnės pavadinimas ir aukštis:	Ismoil Somoni 7495 m. E.Korženevskaja, 7105 m. (pasiekta 5900 m.)
Dalyviai:	<b>Stanislovas Vyšniauskas (Lietuva).</b> Įkopta: Ismoil Somoni 7495 m. bei pasiekta 5900 m. kopiant link E.Korženevskaja. Patirtis per paskutinius metus: Damavand viršukalnė 5610 m. 2015. 2015.05.21 E.Korženevskaja viršukalnė 7105 m. 2014.08.07 Aconcagua viršukalnė 6960 m. 2014.02.18 Avicena viršukalnė 7134 m. 2013.08.02  <b>Aleksei Usatyx (Rusija).</b> Įkopta: E.Korženevskaja 7105 m., Ismoil Somoni 7495 m., Avicena 7134 m. Patirtis per paskutinius metus: Avicena viršukalnė 7134 m. 2012 m. Chan-Tengri viršukalnė 7010 m. 2011 m.  <b>Maks Makarov (Rusija).</b> Įkopta: Ismoil Somoni 7495 m. bei pasiekta 5900 m. kopiant link E.Korženevskaja. Patirtis per paskutinius metus: Chantengri viršukalnė 6995 m. 2011 m. E.Korženevskaja viršukalnė 7105 m. 2013 Avicena viršukalnė 7134 m. 2012, 2009 m.  <b>Elena Zolotyx (Rusija).</b> Įkopta: E.Korženevskaja 7105 m., Ismoil Somoni 7495 m. Patirtis per paskutinius metus: E.Korženevskaja viršukalnė 7105 m. 2013 Avicena viršukalnė 7134 m. 2012, 2009 m.  <b>Karepin Evgenij (Rusija).</b> Įkopta: E.Korženevskaja 7105 m., Ismoil Somoni 7495 m. Patirtis per paskutinius metus: Chantengri viršukalnė 6995 m. 2011 m. E.Korženevskaja viršukalnė 7105 m. 2013 Pergalės viršukalnė 7439 m. 1993 m. Avicena viršukalnė 7134 m. 2012, 2009 m.

## Aklimatizacijos bei maršruto informacija

---

Maršruto pavadinimas ir sudėtingumo kategorija:	Ismoil Somoni per šiaurinį nuolydį (Valtero) maršrutas, 5A (RUS), sniegas/ledas
Vertikalus aukščio skirtumas:	3350 m.
Pagalba iš šalies: Ismoil Somoni	Pagalba iš šalies nebuvo naudojama. Kadangi mūsų

grupė viena iš dviejų įlipusių šį sezoną į šią viršukalnę ir pirmoji, tad tiek saugos virves kabinome, tiek takus mynėme patys. Pvz. Stanislovui Vyšniauskui teko pirmam praeiti paskutinius 300 metrų link viršūnės.

Maršruto būklės ir meteorologinių sąlygų aprašymas:

Aklimatizacijos bei lipimo metu oras buvo pakankamai geras. Saulėta, tačiau kartais labai vėjuota. Priklausomai nuo aukščio, dažnai maždaug po 13 val. lipti būdavo labai sunku, kadangi sniegas tapdavo „koše“, taip pat buvo pavojinga praeiti plyšius bei grėsdavo lavinų pavojus. Oras tapo labiau blogas šturmo į Ismoil Somoni dieną. Labai sustiprėjo vėjas, keletas dalyvių nušalo galūnes.

Maršruto vidinis statumas:

30 laipsnių;

## Rajono schema



\* - 1933 – 1962 Stalino viršūnė, 1962 – 1998 m. Komunizmo viršūnė



## Įkopimo eiga

---

Visa kopimo eiga:

<b>Data</b>	<b>Atkarpa</b>	<b>Metereologinės sąlygos, pastabos</b>
08.02	BS (bazinė stovykla )	Sąlygos neblogos, apsiniaukę, vėjuota
08.03	BS (bazinė stovykla )	Sąlygos neblogos, apsiniaukę
08.04	BS (bazinė stovykla )	Sąlygos geros, saulėta
08.05	BS – C1 (5100) - BS	Sąlygos geros, saulėta
08.06	BS – C1 (5100)	Sąlygos geros, saulėta, vėjuota
08.07	C1 (5100) – C2 (5600)	Sąlygos blogos, sninga
08.08	C2 (5600) - BS	Sąlygos blogos, sninga
08.09	BS	Sąlygos geros, saulėta
08.10	BS – C1 (5400)	Sąlygos geros, saulėta
08.11	C1 (5400) – C2 (5800)	Sąlygos geros, saulėta
08.12	C2 (5800) – C3 (6500)(	Sąlygos geros, saulėta, vėjuota
08.13	C3 (6500) – 6800 – C3 (6500)	Sąlygos geros, saulėta, vėjuota
08.14	C3 (6500) – Ismoil Somoni – C3 (6500)	Sąlygos vidutinės, saulėta, labai vėjuota
08.15	C3 (6500) – BS	Sąlygos geros, saulėta, vėjuota
08.16	BS	Sąlygos geros, saulėta
08.17	BS-C1 (5100)	Sąlygos geros, saulėta
08.18	C1 (5100) – 5900 - BS	Sąlygos geros, saulėta

Aklimatizacija:

Į bazinę stovyklą pavyko atvykti tik 2015.08.02 (nuo 2015.07.24 iki 2015.08.02 pralaukėme Džirgitalyje atvykstant malūnsparnio, kurį savo reikmėms pasiėmė Tadžikijos prezidentas). Atsižvelgdami, kad laiko liko labai mažai, pasirinkome labiau alpinistinio įkopimo schemą. Trumpą aklimatizaciją atlikome kopdami iki 5600 m. link Korženevos viršukalnės. Praleidę tik vieną laisvą dieną bazinėje stovykloje (tai 2015.08.09), kita dieną išėjome jau į Ismoil Somoni šturmą (9 pav.).

08.10 diena. Iš bazinės stovyklos teko išeiti labai anksti, kadangi buvo labai dideli pavojai lavinų (2 pav.) (prieš kelias dienas grupė alpinistų pateko į laviną, vienas sužeistas). 12 val. jau buvome C1 (5400) stovykloje (3 pav.);

08.11 diena. Visą dieną kabinome virves, mynėme kelią, kadangi mūsų grupė buvo pirmoji šiame sezone kopianti į Ismoil Somoni (4 pav.). Grupę sudarė 7 nariai. C2 (5800, „Plato“) pasiekėme tik vėlai vakare (6 pav.). Teko pereiti per 6200 aukštį (5 pav.), teko ieškoti tinkamiausio kelio.

08.12 diena. Po praėjusios dienos didelio nuovargio, visgi spaudžiant laikui, nusprendžiame eiti aukštyn. Dėl nepakankamos aklimatizacijos (laiko trūkumas) nusprendžiame stovyklą įkurti 6500 m. aukštyje (7 pav.), neinant link stovyklos 6900 m. „Dušanbė“.

08.13 diena. Aklimatizuojamės lipdami iki 6800 m.

08.14 diena. Pagal prognozes buvo planuojama, kad bus geras oras, tačiau šturmo dieną buvo labai stiprus vėjas. Dienos bėgyje vienas alpinistas iš Lenkijos, nušalo pirštus iki „juodos spalvos“, buvo kitų nušalimų, kai reikėjo imtis „šildymo priemonių“. Maršruto trasą praeiti pirmiems pasiskirstėme trise: Stanislovas, Aleksej ir Andrejus. Praėjimas sužymėtas 8 pav..

08.15 diena. Grįštame į bazę.

08.16 diena. Dalis alpinistų nusprendžiame pabandyti įkopti į Korženevą beveik be poilsio, kadangi skrydis malūnsparniu atgal numatytas 21 dieną. Kiti planuoja įkopimus į Korženevą pradėti vėliau, kadangi Jų skrydžiai numatyti 24-25 dienomis.

08.17 diena. Sėkmingai pasiekiamė C1 (5100 m.)

08.18 diena. Pirmoji grupė, kuri kopė be poilsio, pasiekus 5900 m. aukštį, išgirdus naujausias galimas oro prognozes, nusprendžiame nerizikuoti, grįšti atgal, kadangi skrydis numatytas iš bazinės stovyklos 21 dieną (p.s. 22 dienai bilietai nupirkti skrydžiui į Vilnių). Taip pat buvo jaučiamas ir didelis nuovargis.

## Nuotraukos ir schemas

---



1 pav. Mūsų komanda: Stanislovas, Evgenij, Elena, Maks, Aleksej, Sergej (iš kairės)



2 pav. Atkarpa, kurią privalėjome praeiti labai greitai dėl lavinų pavojaus



3 pav. Stovykla C1 (5400)



4 pav. Pakeliui link C2 (5800)  
stovyklos



5 pav. Pakeliui  
link C2 (5800)  
stovyklos,  
nusileižiame  
nuo 6200 m. į  
„Plato“ 5800  
m.





6 pav. Stovykla „Plato“ C2 (5800 m.)



7 pav. Stovykla C3 (6500)



8 pav. Šturmo diena 2015.08.14. Trasa teko eiti pirmiems: Andrejus (balta atkarpa), Aleksei (geltona atkarpa), Stanislovas (raudona atkarpa)



9 pav. Bendras šturmo kelias





12 pav. Ismoil Somoni Viršūnėjė: Stanislovas, Andrejus, Aleksejus

## **Kontaktinė informacija**

---

Stanislovas Vyšniauskas

El. paštas: stanislovas@info-s.lt  
Mob. tel. 8 610 36199